

Municipalité régionale de Halton

Mémoire au Comité permanent des finances
de la Chambre des communes

Consultations prébudgétaires fédérales de 2015

Août 2014

RÉGION DE Halton

Introduction

La région de Halton est une communauté dynamique et en pleine croissance qui compte plus de 520 000 habitants et quatre municipalités distinctes – Burlington, Halton Hills, Milton et Oakville. Reconnue pour son excellente qualité de vie et sa proximité du lac Ontario et de l'escarpement du Niagara, la région de Halton est résolue à assurer la vigueur et la stabilité de son avenir.

La *Loi provinciale sur les zones de croissance* stipule que la population de la région de Halton pourrait atteindre le cap des 780 000 habitants d'ici à 2031. Pour faciliter cette croissance, il existe un certain nombre d'aides cruciales des gouvernements provincial et fédéral pour préserver la qualité de vie élevée dont jouissent actuellement les habitants de cette région.

De nombreuses multinationales, comme Target, Lowes et Siemens, décident de s'établir à Halton. Le milieu prospère des affaires de Halton est un véritable moteur de l'économie de la province. Un **Halton fort** contribue à un Ontario fort et à un Canada fort.

Une croissance rentable est un impératif de la vigueur future de la région de Halton et revêt une importance cruciale pour le conseil régional. L'excellente situation financière de Halton et sa cote de solvabilité AAA sont des éléments clés de ses fondations. Nous ne compromettrons jamais ces deux éléments pour favoriser la croissance.

Au nombre des grands défis auxquels Halton est aujourd'hui confrontée pour atteindre l'objectif primordial de notre mémoire et assurer la prospérité du Canada, mentionnons :

- Répondre aux besoins de Halton en matière d'infrastructures communautaires aujourd'hui et demain.
- Établir des partenariats avec tous les ordres de gouvernement pour trouver des solutions réelles et abordables en matière de logement.
- Appuyer les secteurs économiques stratégiques de la région de Halton.
- Obtenir l'aide du gouvernement fédéral pour ce qui est de la constitution de réseaux stratégiques et l'aménagement d'infrastructures commerciales.

La région de Halton a conçu une campagne qui a pour titre *Plaider pour un Halton fort* afin d'adresser des demandes bien précises aux gouvernements provincial et fédéral au sujet des enjeux jugés importants pour notre communauté. Dans le mémoire qui suit et à l'adresse URL indiquée, halton.ca/advocacy, vous découvrirez un aperçu de nos priorités de défense des droits dont nous espérons qu'elles seront prises en compte dans le cadre de la préparation du budget de 2015.

La région de Halton prône l'appui de tous les ordres de gouvernement sous forme d'un financement prévisible et à long terme et de réformes législatives pour que les

contribuables de Halton n'aient pas à supporter les coûts de la croissance et que nos communautés continuent de prospérer. En collaborant ensemble, nous nous assurons que Halton demeure un milieu où il fait bon vivre, travailler, élever une famille et prendre sa retraite.

Répondre aux besoins de Halton en matière d'infrastructures communautaires aujourd'hui et demain

La région de Halton a pour mandat de croître en vertu de la *Loi provinciale sur les zones de croissance*. Pour que cette croissance puisse se concrétiser, nous avons besoin d'infrastructures communautaires suffisamment financées. Il faut donc investir dans les transports (notamment dans les routes), les écoles et les hôpitaux pour répondre aux besoins d'une communauté en pleine croissance et cela revêt de plus en plus d'importance.

Actuellement, on construit des écoles et peu après, elles ont besoin de classes modulaires. Nos quatre hôpitaux municipaux ont dépassé leur capacité et doivent être agrandis pour répondre aux demandes de la population actuelle et future. Il est essentiel de répondre à nos besoins en matière d'infrastructures communautaires, notamment de routes, pour préserver notre qualité de vie et respecter le thème du budget de 2015 du gouvernement fédéral, Assurer la sécurité et la prospérité des collectivités, notamment en soutenant les infrastructures. En appuyant les infrastructures de Halton, on verra également augmenter le nombre d'emplois locaux, ce qui est une autre priorité du budget de 2015 du gouvernement fédéral. Nous pouvons nous entraider à atteindre nos objectifs mutuels.

Les transports continuent d'être l'enjeu d'importance primordiale pour les habitants de Halton. La région de Halton a investi beaucoup d'argent dans ses infrastructures pour s'assurer que les habitants et les marchandises peuvent circuler sans entraves dans toute la région. La région de Halton a maintenu un programme d'amélioration des immobilisations routières qui investit en moyenne plus de 120 millions de dollars par an dans des projets de construction en cours ou nouveaux. En 2013, Halton a promis d'investir 289 millions de dollars dans les routes régionales, ce qui marque une hausse par rapport aux 50 millions de dollars investis en 2006, et elle s'est engagée à verser 177,1 millions de dollars en 2014. Non seulement l'investissement dans les infrastructures revêt de l'importance pour nos habitants, mais cela attire des entreprises vers la région, ce qui contribue au dynamisme de l'économie. Nous ne pouvons pas toutefois agir seuls. Nous avons besoin d'investissements prévisibles et à long terme dans nos infrastructures de la part du gouvernement fédéral pour assurer la prospérité de Halton.

Plan provincial des zones de croissance

La population de Halton doit doubler entre 2001 et 2031

2001 = 390

2007 = 468

2011 = 520

2021 = 650

2031 = 780

Population (milliers)

Source : Région de Halton (2007)

Grands projets d'immobilisations dans les transports 2014 (millions \$)	
Description des projets	Coûts en 2014
Britannia Road – élargissement	44,8 \$
Tremaine Road – nouveaux travaux de construction et élargissement	38,0 \$
Nouveau couloir de transport du Nord d'Oakville	30,3 \$
Rue Dundas – élargissement	27,4 \$
Ninth Line – élargissement	8,0 \$
Route régionale 25 – élargissement	7,0 \$
Total	155,5 \$

Les chiffres ayant été arrondis, le total peut ne pas correspondre à la totalité des montants.

Le plan de Metrolinx, intitulé *Le Grand Projet*, promet de desservir toute la journée par GO Transit les villes de Milton et de Georgetown et d'électrifier la ligne du Lakeshore de GO à court terme. Récemment, Metrolinx a fait savoir qu'elle pourrait différer ces projets, ce qui ne fera qu'aggraver les problèmes de transport. Les lignes de GO Transit transportent un grand nombre de résidents à destination et en provenance de Halton et d'autres lieux du Grand Toronto quotidiennement qui se rendent au travail. La fiabilité et la fréquence de ces trains revêtent une importance cruciale pour la prospérité économique de la région. Un obstacle est la ligne de la Compagnie des chemins de fer nationaux du Canada qu'empruntent les trains de GO Transit. L'aide du gouvernement fédéral pour donner suite au vœu de GO Transit d'assurer la desserte toute la journée de la ligne de Milton dans ses pourparlers avec le CN serait grandement appréciée et permettrait à Halton d'obtenir la desserte toute la journée par GO Transit de l'une des communautés à plus forte croissance au Canada.

La province d'Ontario étudie actuellement des options d'investissement et de financement pour la réalisation des projets recommandés dans *Le Grand Projet*, mais elle ne peut se permettre d'agir seule. Les investissements du fédéral sont nécessaires pour que la province soit en mesure de transporter facilement des marchandises et des gens, et de manière durable.



Halton demande :

Que le gouvernement fédéral assure le financement prévisible pour assurer la desserte de Halton, réponde aux besoins de transport de notre communauté en pleine croissance, réalise les projets promis dans le plan de Metrolinx, *Le Grand Projet* et assure la prospérité et la sécurité des communautés. Halton demande également l'aide du gouvernement fédéral pour faciliter les discussions entre le CN et GO Transit et garantir la desserte de Milton toute la journée par GO Transit, comme le stipule *Le Grand Projet*.

Établir des partenariats avec tous les ordres de gouvernement pour trouver des solutions réelles et abordables en matière de logement

La région de Halton reconnaît que des logements sûrs, abordables et accessibles sont un élément crucial de la santé des collectivités. Le logement est une responsabilité conjointe qui doit être assumée par l'engagement d'un financement prévisible et à long terme de tous les ordres de gouvernement. La région de Halton investit 26 millions de dollars par an pour offrir des options de logements sociaux aux personnes à faible revenu. Depuis 2006, la région de Halton a investi 19 millions de dollars en partenariat avec les gouvernements fédéral et provincial et a construit 265 nouvelles habitations dans la communauté. Depuis 2007, la région de Halton a construit 894 nouveaux logements abordables/sociaux, ce qui est un bilan remarquable.

La demande adressée par la région de Halton au gouvernement fédéral pour qu'il établisse un partenariat avec elle pour offrir des logements abordables et sociaux à notre communauté cadre avec le thème du budget de 2015 du gouvernement fédéral *Soutenir les familles et aider les Canadiens vulnérables*. Ensemble, nous pouvons y arriver.

Même si les investissements préalables d'autres ordres de gouvernement ont été les bienvenus, les fonds étaient généralement limités dans le temps et leur accessibilité n'était guère prévisible, rendant la tâche difficile pour la région de planifier en conséquence. Il faut donc des investissements soutenus, planifiés et à long terme, avec le concours de tous les ordres de gouvernement, pour continuer de répondre à la demande de logements abordables et sociaux dans la région de Halton.

Le logement est une responsabilité conjointe et tous les ordres de gouvernement doivent s'unir en prenant des engagements financiers à long terme pour trouver des solutions réelles et abordables en matière de logement et s'assurer que Halton demeure un lieu où il fait bon vivre, travailler, élever une famille et prendre sa retraite, ce qui contribue à la prospérité du Canada.

Halton demande :

Le financement durable, prévisible et à long terme de logements abordables et sociaux de la part d'autres ordres de gouvernement pour répondre aux besoins des habitants de Halton en matière de logement.

Nouveaux logements abordables/sociaux à Halton

Nombre d'unités/lits

2007

2008

2009

2010

2011

2012

2013 = 894

Année

Appuyer les secteurs économiques stratégiques de la région de Halton

La région de Halton est une zone économique névralgique. Les entreprises décident de s'y installer en raison de notre régime d'impôt concurrentiel, de notre excellente situation financière et de la qualité de vie. Halton a gelé les impôts pendant huit années d'affilée et a engagé d'importants investissements dans les infrastructures.

La région de Halton et ses partenaires municipaux locaux, la ville de Burlington et les municipalités de Halton Hills, Milton et Oakville, ont lancé une étude sectorielle stratégique pour déterminer les trois secteurs stratégiques de Halton et les principales fonctions économiques qui attiseront nos efforts collectifs visant à attirer des investissements et à retenir les entreprises locales ainsi qu'à prendre de l'expansion au cours des cinq prochaines années. L'un des secteurs qui se dégage comme secteur prioritaire est celui des techniques de fabrication ultramodernes et du génie.

À l'appui de ce phénomène, la région de Halton et ses partenaires municipaux locaux entendent collaborer avec le Centre régional d'innovation à but non lucratif, HalTech, avec les établissements d'enseignement supérieur comme le Sheridan College et l'École DeGrootte de gestion des affaires de l'Université McMaster, avec les réseaux régionaux d'entrepreneurs et de financement providentiel, pour déceler les entreprises de fabrication ultramoderne et de génie, petites et moyennes, novatrices et ayant leur siège à Halton ainsi que les éventuelles entreprises étrangères qui pourraient contribuer à la compétitivité générale de Halton dans ce secteur.



Un programme holistique d'aide aux entreprises sera conçu pour attirer ces entreprises et leur venir en aide. Ce programme comportera un volet de commercialisation, une stratégie commerciale et une aide au développement des exportations, des réseaux d'apprentissage actif, l'accès à des investisseurs providentiels et l'attrait d'investisseurs et de capitaux de risque/l'aide à l'installation sur place.

Les « diplômés » du programme auront de meilleures compétences, seront prêts à investir et mieux en mesure de présenter leurs propres demandes individuelles de financement à des programmes comme le Advanced Manufacturing Fund de FedDev Ontario.

L'aide apportée par le gouvernement fédéral à ce programme se traduira par une catégorie plus dynamique d'entreprises de fabrication ultramoderne et de génie qui pourront mettre sur le marché de nouveaux produits novateurs, les vendre sur les marchés mondiaux et raffermir encore plus l'économie du Sud de l'Ontario, ce qui aboutira à la plus grande prospérité du Canada. Cette demande d'aide cadre avec la priorité du gouvernement fédéral qui est d'*accroître la compétitivité des entreprises canadiennes par la recherche, le développement, l'innovation et la commercialisation, ce qui se traduira par un avantage concurrentiel positif pour l'économie canadienne.*

Halton demande :

Le soutien du gouvernement fédéral pour l'initiative sectorielle stratégique qui a trait à la mise en œuvre d'un programme d'aide aux entreprises dans le secteur manufacturier ultramoderne et celui du génie à Halton.

Obtenir de l'aide pour la constitution de réseaux stratégiques et l'aménagement d'infrastructures commerciales dans la région de Halton

D'autres travaux sont nécessaires pour cartographier les réseaux dans les trois grands secteurs stratégiques de Halton, notamment les entreprises phares, les entreprises émergentes, les caractéristiques de la chaîne d'approvisionnement des réseaux et la détermination des lacunes et des possibilités d'attirer des investissements et d'assurer la croissance de ces réseaux.

Ce projet devra également tenir compte du capital humain, notamment de l'examen du bilan actuel de la région de Halton pour ce qui est d'attirer et de retenir un capital humain, et en particulier des jeunes talentueux, en plus d'évaluer le besoin d'une stratégie régionale d'attrait de nouveaux talents. Les travaux dans ce secteur permettront de faire mieux cadrer les principales organisations qui offrent des services de soutien aux entreprises à Halton et les résultats supérieurs pour leurs entreprises clientes.

Halton est dotée d'un écosystème émergent d'entrepreneuriat et d'innovation qui est confronté aux défis de la distance, des communautés urbaines et rurales et de la nécessité d'assurer l'accès équitable des résidents et des propriétaires d'entreprise aux services d'aide aux entreprises dans toute la région.

Le soutien du gouvernement fédéral dans ce domaine autorisera le lancement de travaux afin de répertorier et de reconnaître les carences qui existent dans les infrastructures de soutien des entreprises, ce qui englobe les espaces tiers (comme les cafés pourvus du Wi-Fi), les espaces communautaires, les espaces de travail, les incubateurs d'entreprises et les accélérateurs d'entreprises, les groupes de réseautage, les groupes industriels stratégiques et les groupes professionnels.

Ces travaux aboutiront à l'aperçu d'un modèle fonctionnel équilibré pour la prestation de services d'aide aux entreprises dans la région de Halton, en constatant le rôle des gouvernements locaux et régionaux et municipaux dans le développement, le soutien et/ou la gestion des infrastructures d'aide aux entreprises, en particulier aux incubateurs et aux accélérateurs d'entreprises.

Halton demande :

L'aide du gouvernement fédéral pour la constitution de réseaux stratégiques et l'aménagement d'infrastructures commerciales, en ce qui concerne la priorité du gouvernement fédéral qui est d'accroître la compétitivité des entreprises canadiennes par la recherche, le développement, l'innovation et la commercialisation, ce qui confèrera un avantage concurrentiel positif à l'économie canadienne.



Sortie

Fort taux de postes vacants
Postes vacants
Capitaux providentiels

Grandes entreprises
Entrée en bourse
Jeune entreprise de grande taille
Jeune entreprise de petite taille
Incubateur
Recherche universitaire

Conclusion

La région de Halton est une municipalité dynamique et financièrement responsable, résolue à collaborer avec le gouvernement fédéral pour atteindre ses objectifs de responsabilité et de durabilité financières, soutenir les familles et aider les Canadiens vulnérables, accroître la compétitivité des entreprises canadiennes, assurer la prospérité et la sécurité des collectivités et optimiser le nombre et le type d'emplois dans notre communauté. Nous invitons votre gouvernement à étudier les demandes de Halton telles qu'elles sont énoncées dans ce mémoire, pour qu'ensemble, nous puissions renforcer les municipalités du Canada et contribuer à la plus grande prospérité du Canada.

Je vous remercie de votre attention et de l'occasion d'apporter une contribution à la préparation du budget fédéral de 2015. Si vous tenez à avoir un complément d'informations sur les priorités de Halton, nous vous invitons à visiter le site halton.ca/advocacy. Nous nous réjouissons à la perspective de poursuivre notre collaboration avec vous pour créer un Halton et un Canada durables, prospères et concurrentiels.